

# PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT MIEJSCA POSTOJOWE I JEZDNIA MANEWRWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO **BUDOWA PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI POMORSKA WIEŚ (DZ. 36/3 OBR. POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO)**

ADRES WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, MIEJSCOWOŚĆ POMORSKA WIEŚ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXII

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY DZ. EW. NR:  
36/3 (ID DZ. 280405\_2.0008.36/3),

NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES GMINA MILEJEWO  
UL. ELBLĄSKA 47  
82-316 MILEJEWO

BRANŻA DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Listopad 2023r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## PROJEKT TECHNICZNY

### I CZĘŚĆ OPISOWA:

1. POSTAWA OPRACOWANIA	str.12
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str.12
3. UKŁAD PRZESTRZENNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	str.13
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY- BRANŻA DROGOWA	str.13
4.1.Parametry techniczne,	str.13
4.2 Rozwiązanie sytuacyjne	str.14
4.3 Odwodnienie	str.14
4.4 Roboty ziemne	str.14
4.5 Urządzenia obce	str.14
4.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	str.14
4.7 Zieleń oraz drzewa	str.15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	str.15

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 3 – profil podłużny	skala 1:50:500	str.17
2. Rys. 4- przekroje normalne	skala 1:200	str.

### III. OŚWIADCZENIE

oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ;

str.18

## ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja BIOZ	str.
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania	str.31
3. Kopie zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów bud.;	str.33

# PROJEKT TECHNICZNY

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT TECHNICZNY DLA ZAMIERZENIA:  
**BUDOWA PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI POMORSKA WIEŚ (DZ. 36/3 OBR.  
POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO)**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem

Mapa do celów projektowych w skali 1:500,

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682)

Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r.w sprawie przepisów techniczno-budowla nich dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),

Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Ustalenia z Inwestorem.

### 2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu (miejsc postojowych i jezdni manewrowej) na działce nr 36/3 w msc. Pomorska Wieś.

Zakwalifikowano inwestycję do XXII kategorii obiektu budowlanego (płace składowe postojowe składowiska odpadów , parkingi).

### 3. UKŁAD PRZESTRZENNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu (miejsc postojowych i jezdni manewrowej) na działce nr 36/3 obr. Pomorska Wieś.

Inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni manewrowej o szerokości 4,0 m z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- budowę miejsc postojowych z płyt typu MEBA i kostki betonowej (miejsc dla niepełnosprawnych)

Obszar inwestycji – tj. obszar działki nr 36/3 jest objęty Miejscowym Planem Uchwała nr XIX/99/08 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 r. i oznakowany jako KDU- lokalizacja parkingów. Niniejsze opracowanie spełnia zapisy powyższego Miejscowego Planu.

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY BRANŻA DROGOWA**

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **1. Jezdnia manewrowa:**

- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej gr. 4 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 c90/3 gr. 22 cm
- wykonanie podbudowy pomocniczej z stabilizacji gruntu cementem Rm 5,0 MPa gr. 30 cm

#### **2. Miejsca postojowe:**

- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 12 cm Płyty MEBA
- wykonanie podsypki piaskowej gr. 4 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 c90/3 gr. 19 cm
- wykonanie podbudowy pomocniczej z stabilizacji gruntu cementem Rm 5,0 MPa gr. 30 cm

#### **3. Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych**

- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej gr. 4 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 c90/3 gr. 22 cm
- wykonanie podbudowy pomocniczej z stabilizacji gruntu cementem Rm 5,0 MPa gr. 30 cm

#### **4. Parametry**

##### **Jezdnia manewrowa**

- spadki poprzeczne ~ 2,0%
- spadki podłużne ~1,43-5,20%

- rzędne wysokościowe

- 133,30-135,00 m n.p.m.

#### **4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Usytuowanie miejsc postojowych, jedni manewrowej na działkach 36/3 obr Pomorska Wieś przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

#### **4.3 ODWODNIENIE**

W chwili obecnej wody opadowe z terenu projektowanej Inwestycji spływają w głąb. Po wykonaniu Inwestycji woda z powierzchni terenu zostanie odprowadzona poprzez zastosowanie płyt typu MEBA oraz obniżonych krawężników w głąb gruntu na tereny zielone działki Inwestycji (dz. 36/3).

#### **4.4 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem i nasypem pod projektowaną Inwestycję. Po wykonaniu korytowania należy zbadać nośność podłoża gruntowego. Wskaźnik zagęszczenia podłoża po korytowaniu powinien wynieść  $I_s=0,97$ . Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem geologa.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobieżenia ewentualnym kolizjom z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część uzyskanego materiału o odpowiednich parametrach zgodnych z ST wykorzystać do uzupełnienia pod tereny zielone. Pozostały nadmiar materiału z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

#### **4.5 URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie projektowanej Inwestycji przebiega sieć teletechniczna i sieć wodociągowa. Ze względu na charakter robót polegający na budowie nawierzchni dróg po rzędnych wysokościowych oraz normatywne posadowienie urządzeń obcych kolizje z sieciami nie powinny wystąpić. Należy jednak wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienia.

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych.

#### **4.7 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA**

Oznakowanie tymczasowe:

-w ramach zadania Wykonawca powinien wykonać projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Oznakowanie stałe:

Projektuje się oznakowanie stałe zgodnie z osobnym opracowaniem

#### **4.6 ZIELEŃ ORAZ DRZEWA**

Na terenie projektowanej Inwestycji w śladzie nie istnieją drzewa kolidujące.

### **5. OPINIA GEOTECZNICZNA**

Na podstawie badań geotechnicznych na terenie planowanej Inwestycji zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. podłoże pod konstrukcją nawierzchni na całym obszarze zaliczono do grupy nośności G4.

Grunty nośne stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II b) - gliny piaszczyste w stanie twaroplastycznym (warstwa nr II c)

Grunty o zmniejszonej nośności stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym na pograniczu miękkoplastycznych (warstwa nr II a).

Grunty słabonośne stanowią:

- grunty próchniczne i nasypy niebudowlane (warstwa nr I) - torfy (warstwa nr III)

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### III. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z §34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn. „**Budowa parkingu w miejscowości Pomorska Wieś**” (dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo) nr dz. ewid. 36/3 (ID DZ. 280405\_2.0008.36/3), obręb Pomorska Wieś został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Braniewo listopad 2023r.



# A.ZAŁĄCZNIKI

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT	MIEJSCA POSTOJOWE I JEZDNIA MANEWROWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI POMORSKA WIEŚ (DZ. 36/3 OBR. POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO)</b>
ADRES	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT ELBLĄSKI, MIEJSCOWOŚĆ POMORSKA WIEŚ
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	DZ. EW. NR: 36/3 (ID DZ. 280405_2.0008.36/3),
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	GMINA MILEJEWO UL. ELBLĄSKA 47 82-316 MILEJEWO
BRANŻA	DROGOWA
SPORZĄDZIŁ	mgr inż. Agnieszka Morawiak

Listopad 2023r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

**A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:**

- oznakowanie robót
- korytowanie pod nawierzchnią jezdni i miejsc postojowych
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni i miejsc postojowych
- wykonanie terenów zielonych

**B) wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś

- istniejąca sieć teletechniczna, wodociągowa

**C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- możliwość wystąpienia w terenie objętym inwestycją elementów infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) i energetycznej będące pod napięciem elektrycznym.

**D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów- możliwość trafienia na elementy infrastruktury oznaczone przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- pracę w zasięgu napowietrznych linii kablowych,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów.

**E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:**

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

#### INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

#### F) **wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

##### ❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

##### ❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało-czerwoną lub barierami drogowymi
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych- wykopów należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych, baczenie zważać na zgłoszone przez ORANGE oznaczone przywieszkami koloru czerwonego, elementy infrastruktury będące pod napięciem elektrycznym
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

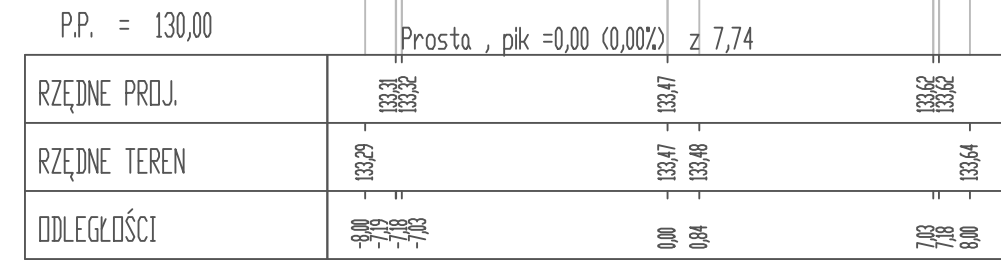
#### **UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

- 1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub**
- 2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

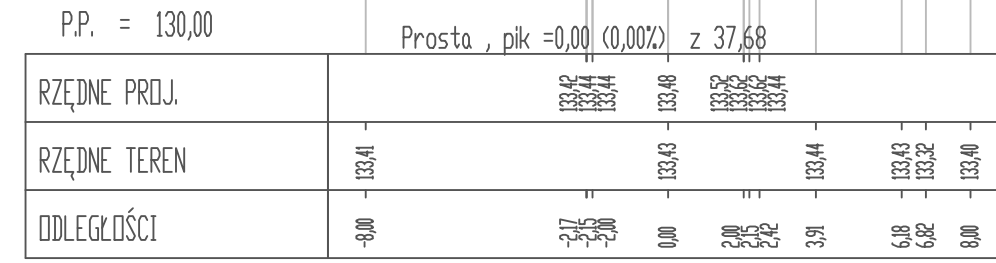
Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządził:

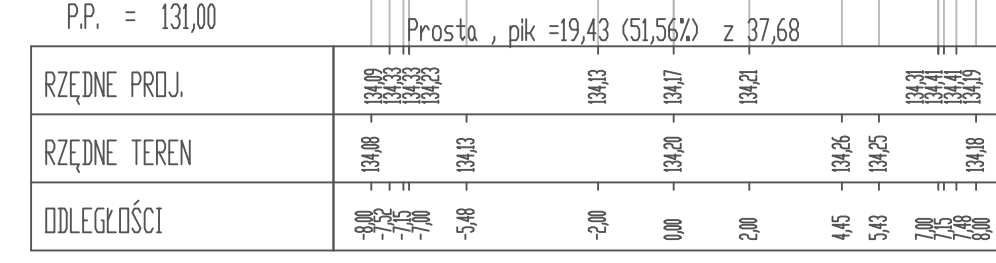
Pik = 0+000,00  
Skala 1:200/200



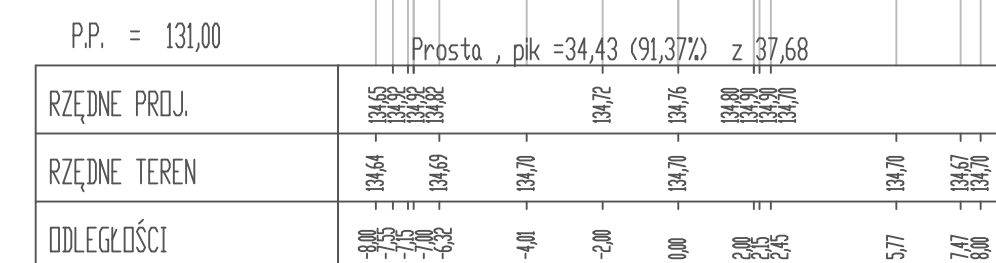
Pik = 0+015,57  
Skala 1:200/200



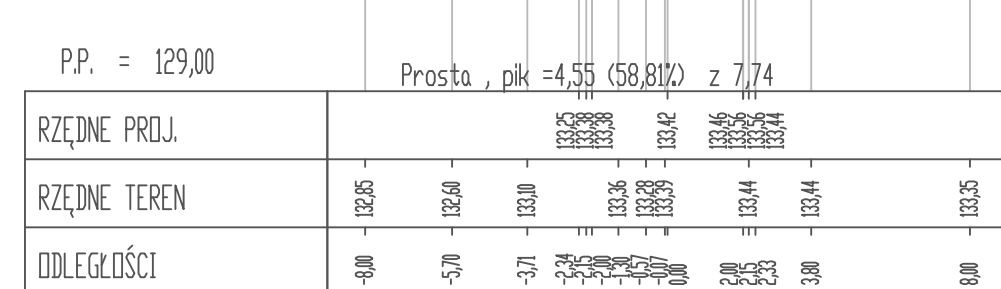
Pik = 0+035,00  
Skala 1:200/200



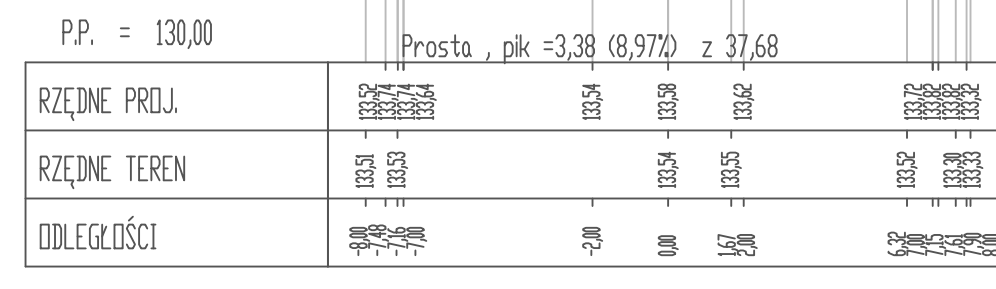
Pik = 0+050,00  
Skala 1:200/200



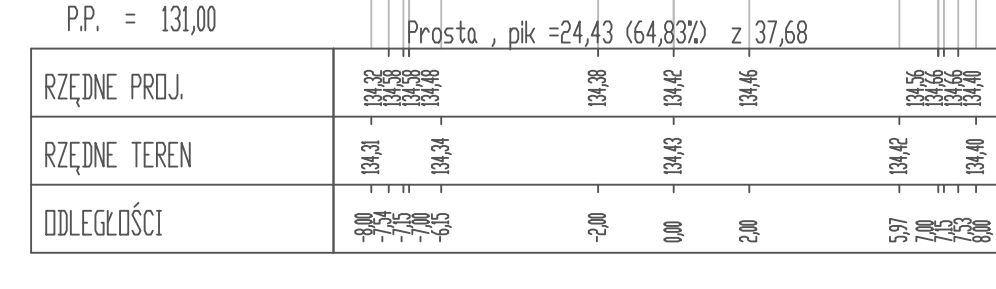
Pik = 0+004,55  
Skala 1:200/200



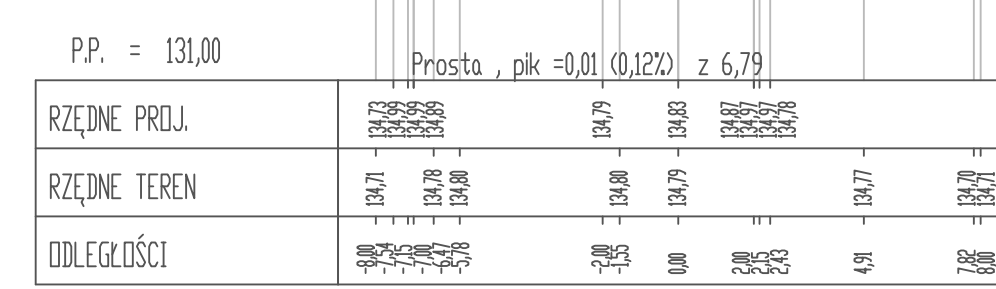
Pik = 0+018,95  
Skala 1:200/200



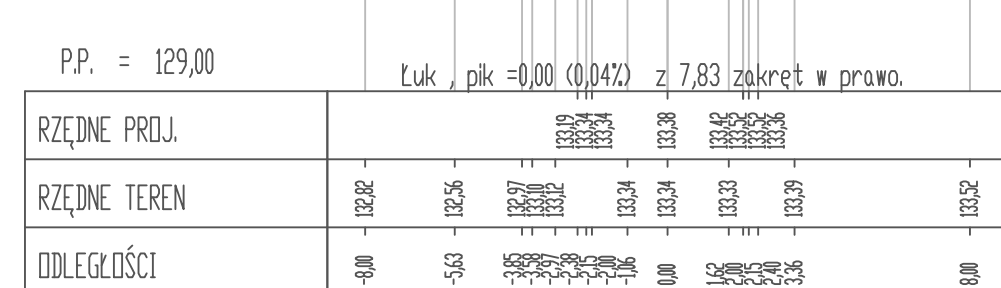
Pik = 0+040,00  
Skala 1:200/200



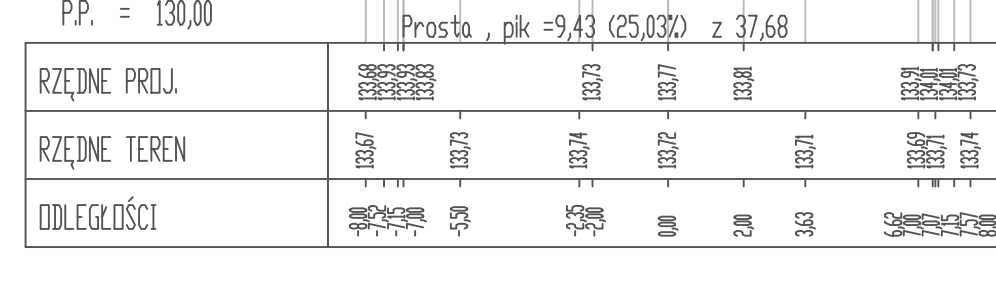
Pik = 0+053,26  
Skala 1:200/200



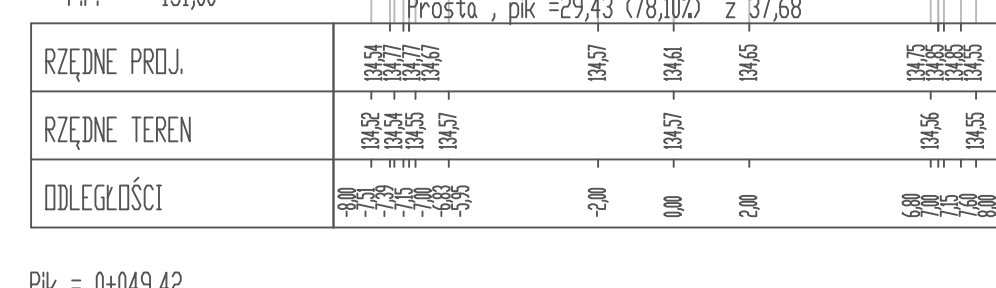
Pik = 0+007,74  
Skala 1:200/200



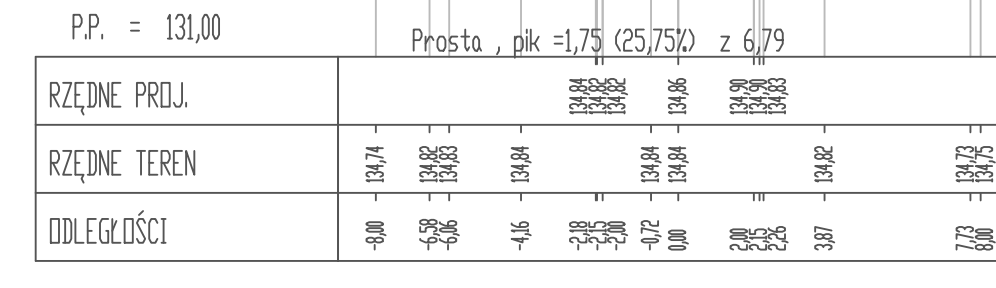
Pik = 0+025,00  
Skala 1:200/200



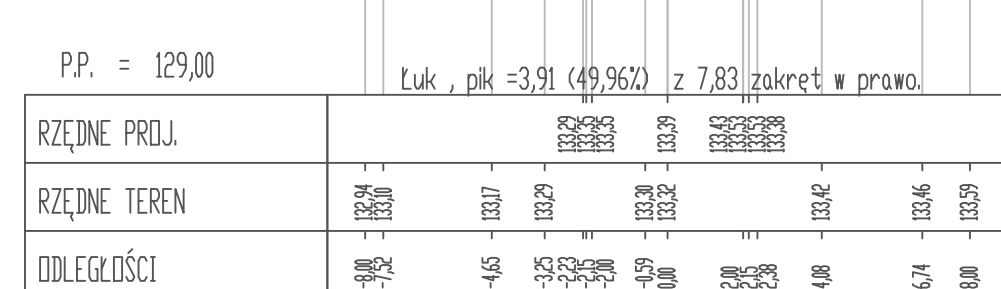
Pik = 0+045,00  
Skala 1:200/200



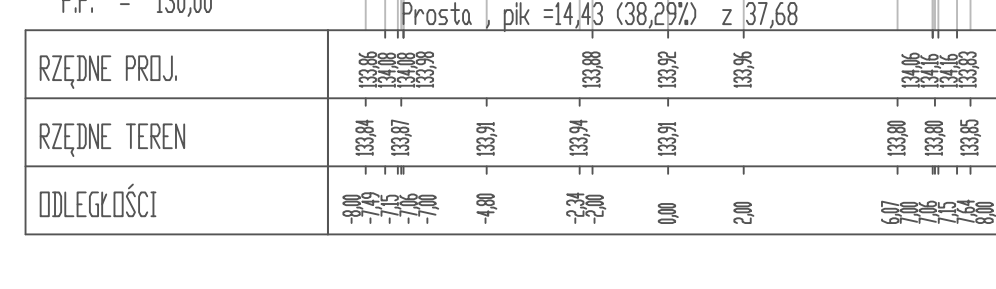
Pik = 0+055,00  
Skala 1:200/200



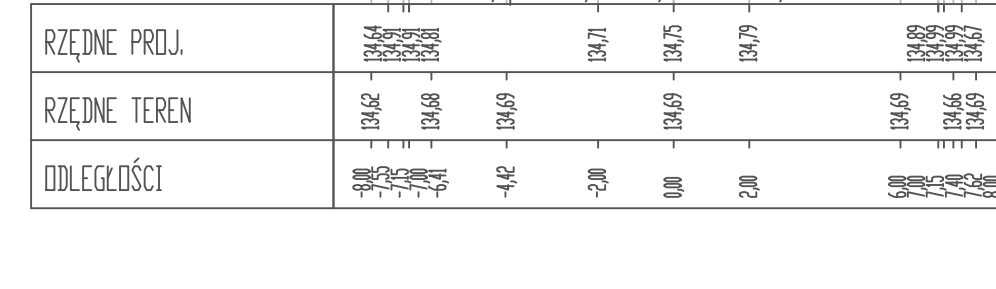
Pik = 0+011,65  
Skala 1:200/200



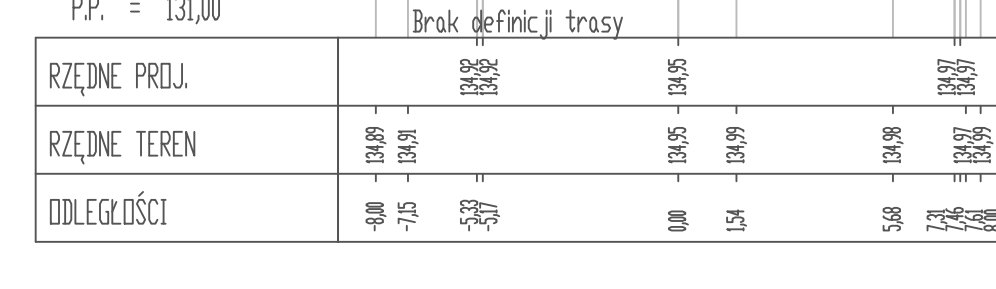
Pik = 0+030,00  
Skala 1:200/200



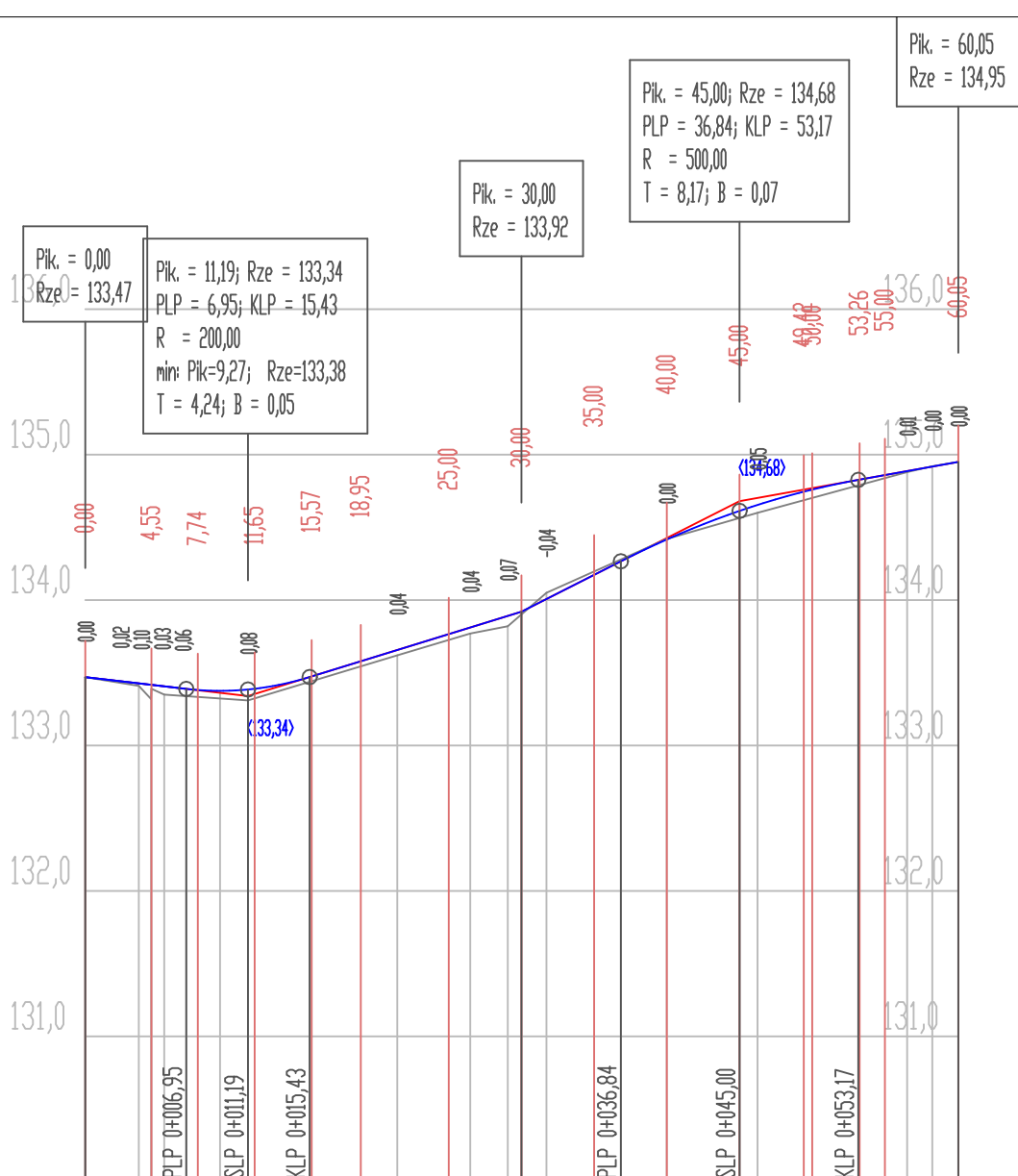
Pik = 0+049,42  
Skala 1:200/200



Pik = 0+060,05  
Skala 1:200/200



Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Maratońska 7, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl			
Nazwa obiektu	Parking na dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo		
Inwestor	GMINA MILEJEWO, UL. ELBLĄSKA 47, 82-316 MILEJEWO		
Tytuł opracowania	Budowa parkingu w miejscowości Pomorska Wieś (dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo)		Data opracowania 10/2023
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19	
			Skala 1:500



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 130,00

RZĘDNE NIWELETY	133,47 133,43 133,42 133,41 133,39 133,38 133,39 133,39 133,47 133,48 133,50 133,62 133,77 133,81 133,89 133,92 134,01 134,17 134,27 134,42 134,61 134,65 134,75 134,76 134,83 134,86 134,89 134,92 134,95
ELEMENTY NIWELETY	$f = -1,162\%$ $L = 6,95$ $R = 200,00$ $T = 4,24$ $B = 0,05$ $f = 3,083\%$ $L = 14,57$ $f = 5,067\%$ $L = 6,84$ $R = 500,00$ $T = 8,17$ $B = 0,07$ $f = 1,794\%$ $L = 6,88$
RZĘDNE TERENU	133,47 133,41 133,32 133,39 133,35 133,31 133,62 133,77 133,82 134,05 134,42 134,60 134,88 134,92 134,95
ELEMENTY TRASY	$L = 7,74$ $g(g) = 9,73; R = 5,00$ $T = 4,98; B = 2,06; L = 7,83$ $L = 37,68$ $L = 3,79$ $P; g(g) = 10,9033$
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,68 4,52 4,55 5,43 6,95 7,74 9,27 11,19 11,65 15,43 15,57 18,95 21,46 25,00 26,48 29,06 30,00 31,72 35,00 36,84 39,99 45,00 46,24 49,42 50,00 53,25 55,00 56,53 58,26 60,04



Pracownia projektów drogowych, nadzory  
mgr inż. Agnieszka Morawiak  
Maratońska 7, 14-500 Braniewo  
tel. 663-412-660 e-mail: agnieszka.morawiak@wp.pl

Nazwa obiektu	Parking na dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo		
Inwestor	GMINA MILEJEWO, UL. ELBLĄSKA 47, 82-316 MILEJEWO		
Tytuł opracowania	Budowa parkingu w miejscowości Pomorska Wieś (dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo)		Data opracowania 10/2023
			Rys nr : 3
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19	
Projektant branży drogowej			Skala 1:50:500