

Załącznik do PFU

STAN PROJEKTOWANY OŚWIETLENIA TERENU PRZY WIEŻY WIDOKOWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

2.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W ramach remontu drogi gminnej przewiduje się wykonanie oświetlenia przy wieży widokowej oraz miejsc postojowych dla obsługi podróżnych.

Planowane oświetlenie należy wykonać linią kablową **0,4 kV**.

Typ i przekrój linii kablowej należy określić w projekcie technicznym.

Miejsce przyłączenia projektowanej sieci oświetlenia drogowego należy ustalić na podstawie warunków przyłączenia uzyskanych z **ENERG-i**.

Z uwagi na istniejące zadrzewienie projektowane oświetlenie przy wieży widokowej oraz miejsc postojowych dla podróżnych jako kablowe na słupach oświetleniowych stalowych ocynkowanych o wysokości **5 m** i oprawy **LED-we** o mocy **30 W** montowane bezpośrednio na słupie.

Dobór typu opraw oraz odległości między słupami poprzedzić obliczeniami technicznymi.

Na etapie opracowania projektu technicznego wskazać miejsca wykonania dodatkowych uziemień.

Uziemienia wykonać jako taśmowo-prętowe bednarką ocynkowaną **30x4** oraz prętów ocynkowanych **fi 18** o długości min. **6 m**. Po wykonaniu prac montażowych należy wykonać pomiary izolacji linii kablowych, uziemień oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

Na etapie opracowania dokumentacji należy uzyskać uzgodnienia projektowanej sieci oświetleniowej na naradzie koordynacyjnej (**ZUD**) oraz uzyskać prawomocne zgłoszenie wykonania robót budowlanych lub pozwolenie na budowę.

Po zakończeniu robót należy teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Załącznik do PFU

STAN PROJEKTOWANY BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejsca postojowe do wykonania w ramach niniejszego PFU znajdują się w msc. Piastowo na dz. 190/4. Miejsce obsługi podróżnych planowane do wykonania jest na działce 190/4, na której istnieje teren zielony i zakrzewienie.

Planowana budowa miejsc postojowych ma na celu obsługę turystów zwiedzających wieżę widokową i korzystających z miejsca obsługi turystów.

Obszar opracowania jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Uchwała nr VII/55/2003 z dnia 18.06.2003r. oraz XIX/99/2008 z dnia 15.10.2008r. i oznaczony jako R- grunty orne, łąki i pastwiska i KDU – parkingi (dz. 190/4).

Poniżej przedstawiono opis i parametry stanu istniejącego.

Miejsca postojowe (dz. 190/4)

1. Teren istniejący:
 - zakrzaczenia, teren zielony
2. Infrastruktura techniczna:
 - brak
3. Zielen - planuje się wycinki krzewów, krzewy kolidują z budową miejsc postojowych
4. Teren przyległy -brak zabudowy
5. Teren nie leży w strefie ochrony zabytków.
6. Warunki gruntowo- wodne:

Warunki gruntowo-wodne określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

Na przedmiotowym odcinku wykonano 2 odwierty o gł. 3 m . W badanym podłożu stwierdzono grunty nośne takie jak średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa II), gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa IIIa), gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa IIIb) oraz grunty słabonośne takie jak grunty próchnicze i nasypy niebudowlane (warstwa I)

W zbadanym podłożu stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń. W zbadanym podłożu występują proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę powyższe grunty należy zakwalifikować do grupy nośności G4.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2. STAN PROJEKTOWANY

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W ramach zadania przewiduje się budowę miejsc postojowych o nawierzchni z płyt typu MEBA na warstwie podsypki z piasku, podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3, 0/31,5 gr. 26 na warstwie mrozoochronnej z stabilizacji gruntu cementem RM 2,5 gr. 20 cm.

Podstawowe parametry miejsc postojowych

- kategoria obciążenia ruchem jedn. manewrowa	KR1,
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni manewrowej	5,0m
- szerokość miejsc postojowych	2,50/3,60m
- nawierzchnia	z płyt Meba

W ramach kwoty umownej **należy zaprojektować i wykonać roboty polegające na:**

- wykonanie robót przygotowawczych (w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, zdjęcie warstwy humusu)
- wykonanie robót ziemnych (wykonanie wykopów i zasypek oraz przekopy kontrolne)
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod przebudowywane warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej
- wykonanie robót wykończeniowych (w tym: humusowanie, plantowanie i obsianie trawą zieleńców)
- oznakowanie drogi oraz wyposażenie w urządzenia BRD
- wykonanie oświetlenia ulicznego w ciągu całego odcinka objętego opracowaniem