



**Pracownia projektów drogowych,
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak**
Maratońska 7, 14-500 Braniewo
REGON 383730262 NIP 8792442811
tel. kom. 663-412-660

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT : ZJAZD ZWYKŁY TYPU A Z DROGI POWIATOWEJ NR 1135N
(DZ. DR. 43) NA DZIAŁKĘ NR 36/3
OBR. POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO

ADRES : DZ. DR. 43 OBR. POMORSKA WIEŚ
GMINA MILEJEWO

INWESTOR : GMINA MILEJEWO
UL. ELBLĄSKA 47
82-316 MILEJEWO

NAZWA
OPRACOWANIA : **OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA:
PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO TYPU A Z DROGI
POWIATOWEJ NR 1135N
(DZ. DR. 43) NA DZIAŁKĘ NR 36/3
OBR. POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektowała	mgr. inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Listopad 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA			str. 3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania		str. 3
1.2	Materiały wyjściowe.		str. 3
1.3	Opis stanu istniejącego.		str. 3
1.4	Opis projektowanego rozwiązania:		str. 3
1.4.1	Sytuacja		
1.4.2	Konstrukcja		
1.4.3	Odwodnienie		
1.4.4	Spadki podłużne i poprzeczne		
1.4.5	Roboty ziemne		
1.4.6	Urządzenia obce		
1.4.7	Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 Ust. Prawo budowlane)		
1.5	Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe		
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA			
1.	Plan sytuacyjny	- skala 1: 500	- rys. nr 1
3.	Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:50	- rys. nr 2
4.	Sprawdzenie widoczności	- skala 1: 500	- rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA: PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO TYPU A Z DROGI POWIATOWEJ NR 1135N (DZ. DR. 43) NA DZIAŁKĘ NR 36/3 OBR. POMORSKA WIEŚ, GMINA MILEJEWO

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

- Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne przebudowy zjazdu zwykłego typu A z drogi powiatowej nr 1135N (dz. dr. 43) na działkę nr 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo
- Opracowanie zawiera rozwiązanie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

1.2 Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary w terenie.

1.3 Opis stanu istniejącego

Działka nr 36/3, do której projektowana jest przebudowa zjazdu, zlokalizowana jest po prawej stronie drogi powiatowej nr 1135N, w obszarze zabudowanym miejscowości Pomorska Wieś. Działka oddzielona jest od jezdni poboczem nieutwardzonym, rowem.

W planie sytuacyjnym droga powiatowa nr 1135N na wysokości działki 36/3, do której jest projektowany zjazd, biegnie prostoliniowo. Droga posiada spadek podłużny o wartości ok. 2%. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,80 m w dobrym stanie technicznym.

1.4 Opis projektowanego rozwiązania

1.4.1. Sytuacja

Korpus drogi na wysokości działki nr 36/3 ograniczony jest poboczem nieutwardzonym, rowem. Przekrój drogi powiatowej to przekrój drogowy. Projektowana długość przebudowanego zjazdu na granicy pasa drogowego drogi wynosi 4,55m. Oś zjazdu usytuowana jest pod kątem 90° w stosunku do osi drogi wojewódzkiej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem i R=5,0m. Szerokość projektowanego zjazdu przy krawędzi jezdni drogi wynosi 14,0 m, natomiast przy granicy działki 36/3 wynosi 4,0 m w tym pobocze z nawierzchni z kruszywa o szer. 0,75 m każde. Na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi należy

uzupełnić szczelinę masą na zimno. W przypadku zniszczenia nawierzchni drogi wojewódzkiej należy dokonać jej naprawy. W przypadku uszkodzenia istniejącej nawierzchni drogi należy wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku z wnioskiem o uzyskanie warunków na odtworzenie uszkodzonej nawierzchni.

Układ drogowy zjazdu, łuki itp. wykonać zgodnie z rys. Nr 1

1.4.2. Konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni przebudowanego zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej brukowej

Grubość poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu przedstawiono według poniższego zestawienia:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu i poboczy:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej brukowej - grub. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa - grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3, 0/31/5 - grub. 22 m
- warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm 5,0 MPa - grub. 30 cm
- podłoże gruntowe o wtórnym modułem odkształcenia $E2 > 25$ MPa
- podłoże gruntowe o wtórnym modułem odkształcenia $E2 > 25$ MPa

Nie projektuje się remontu przepustu.

Nawierzchnię zjazdu wyłukowano promieniem $R=5,0m$ z zastosowaniem krawężników wtopionych betonowych $15 \times 30 \times 100$, a wzdłuż drogi - krawężników betonowych najazdowych $15 \times 22 \times 100$ wtopionych (+2 cm) w stosunku do nawierzchni zjazdu.

Szczegóły konstrukcyjne wykonania nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano, jako powierzchniowe. Ze zjazdu, w granicach pasa drogowego, za pomocą 1,162% spadku podłużnego w kierunku działki Inwestora oraz 2,0% spadku poprzecznego woda opadowa jest odprowadzana w kierunku terenów Inwestora. Nie projektuje się wymiany przepustu na nowy.

1.4.4. Spadki podłużne i poprzeczne

Rzędne wysokościowe oraz spadki na zjeździe zostały dostosowane tak aby woda ze zjazdu nie spływała na jezdnię drogi powiatowej, a na teren Inwestora. Ze zjazdu, w granicach pasa drogowego, za pomocą 1,162% spadku podłużnego w kierunku działki Inwestora oraz 1,0% spadku poprzecznego woda opadowa jest odprowadzana w kierunku terenów Inwestora i terenów zielonych.

1.4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie zjazdu polegają na:

- zdjęciu warstwy urodzajnej ziemi pod częścią projektowanego zjazdu
- wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu i przepustu
- wykonanie zasypki przepustu
- uzupełnienie obrysu zjazdu humusem.

1.4.6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje kolizja z żadną siecią. W ramach robót należy wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji sieci zinwentaryzowanych oraz ewentualnie odkrycia sieci niezinwentaryzowanych. Należy uważać na możliwość występowania niezidentyfikowanych na mapie urządzeń pod napięciem elektrycznym.

1.4.7. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 ustawy prawo budowlane)

Stwierdza się, że projektowany zjazd ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora oraz drogi powiatowej nr 1135N

1.5 Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe.

Dla budowanego zjazdu nie ma konieczności sprawdzenia trójkąta widoczności ze względu na to, że zjazd stanowić będzie zjazd jednokierunkowy na parking i wyjazd z parkingu odbędzie się poprzez zjazd na drogę gminną.

Opracowała:

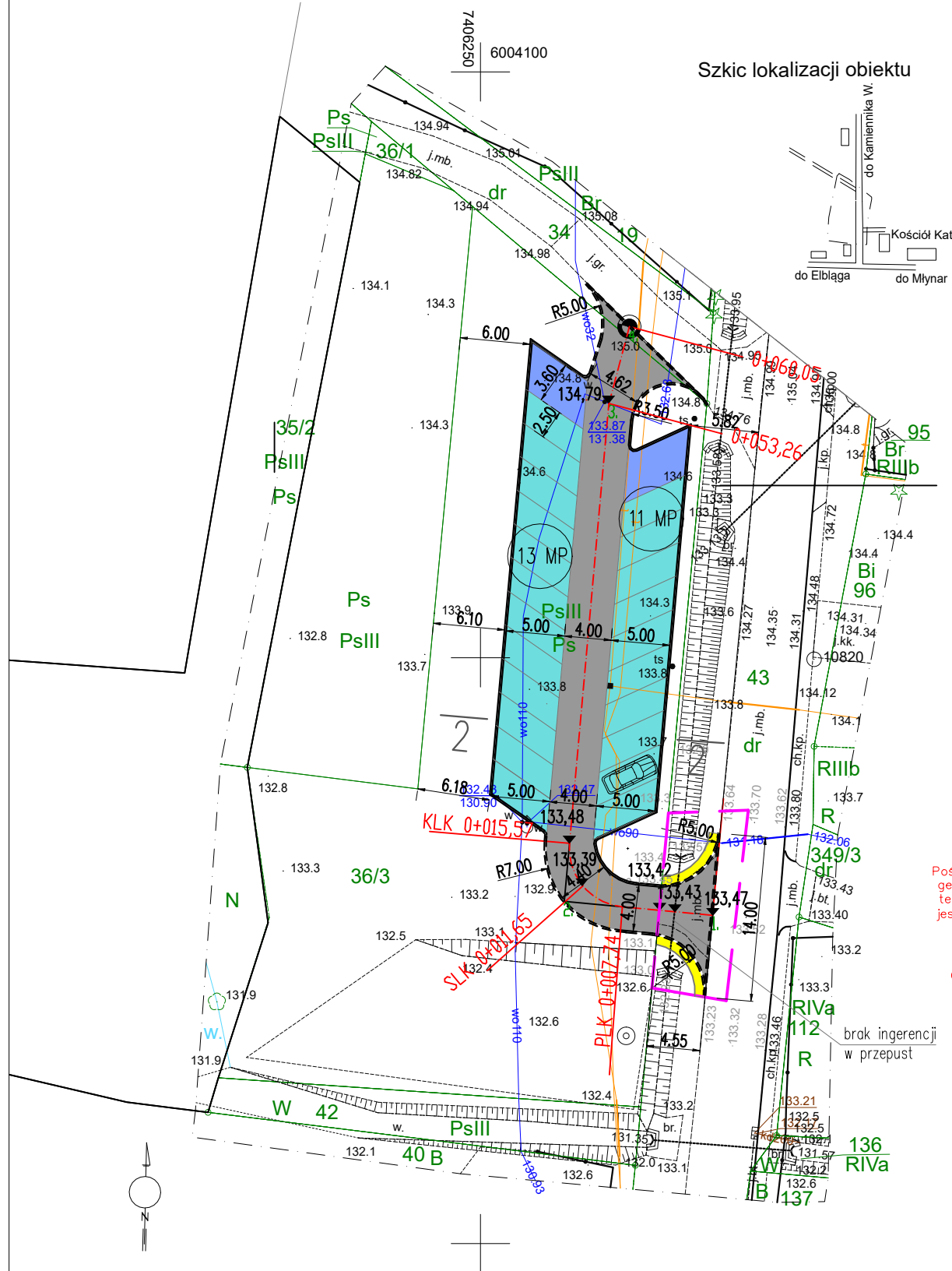
mgr inż. Agnieszka Morawiak

WAM/0056/PBD/19

do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:250

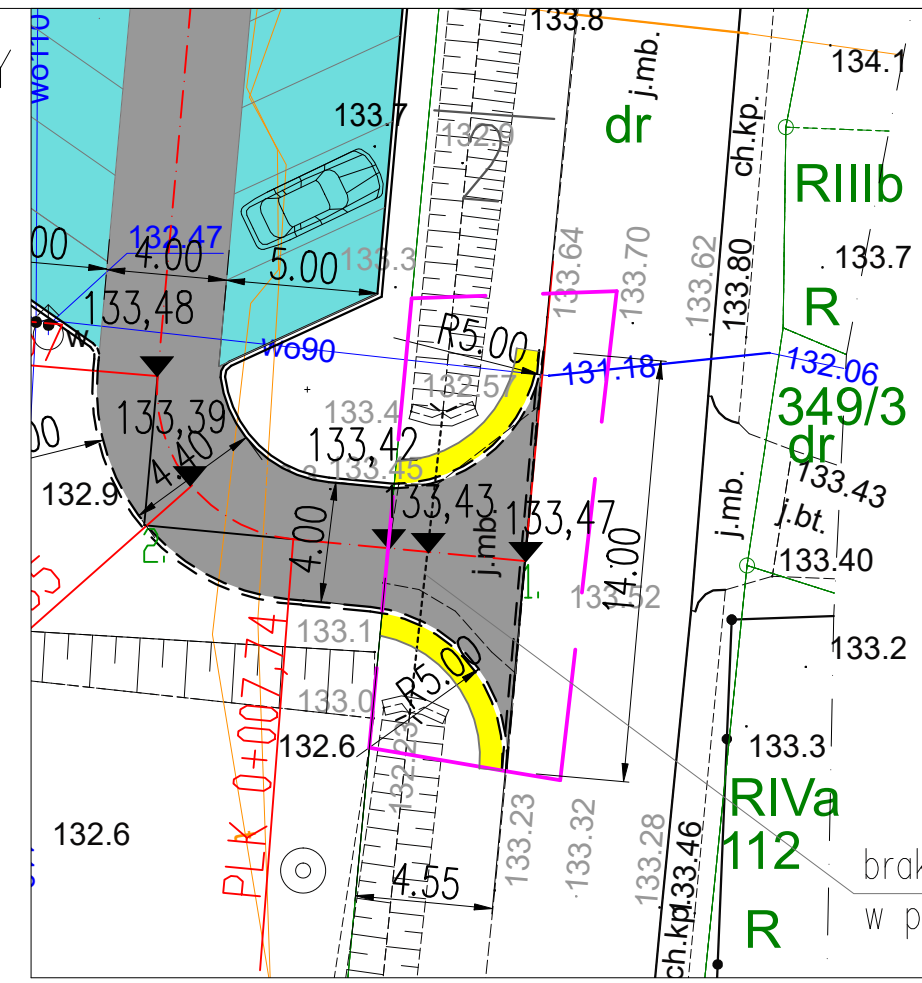


OZNACZENIA- przebudowa zjazdu

- Granica działki
- - - Oś jezdni
- Zakres opracowania
- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej 8 cm
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa
- ▼ 133,48 Rzędne projektowane
- Krawężnik wystający +10,00 cm
- - - Krawężnik obniżony 0,00 cm
- └ 4,00 Projektowane szerokości jezdni
- └ 133,4 Rzędne istniejące

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1.1409.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elbląski
Wykonawca prac geodezyjnych	Geokarp Waldemar Karpowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia 13.09.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Karpowicz Nr uprawnień 12698



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1.1409.2023	Na niniejszej mapie nie badano występowania służebności gruntowych wpisanych w KW	
Nazwa obiektu	Pomorska Wieś, dz. 36/3	Matryca opracowana ma podstawie pliku GN.6640.1.1109.2023_13_2.dxf	
Jednostka ewidencyjna	280405_2 Milejewo	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Obręb ewidencyjny	Nr 0008 Pomorska Wieś	Granice działek wniesiono na niniejszą mapę graficznie bez ustalenia stanu prawnego ich przebiegu.	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	06.09.2023
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/7	Geokarp Waldemar Karpowicz	mgr inż. Waldemar Karpowicz
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	ul. Mieszka I 27, 82-300 Elbląg	Upewnienia 12698
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nazwa / imię i nazwisko wykonawcy nr uprawnień i podpis geodety		

Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Maratońska 7, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl			
Nazwa obiektu	Zjazd z DP 1135N na dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo		
Inwestor	GMINA MILEJEWO, UL. ELBLĄSKA 47, 82-316 MILEJEWO		
Tytuł opracowania	Przebudowa zjazdu z DP 1135N na dz. 36/3 obr. Pomorska Wieś, gmina Milejewo	Data opracowania	10/2023
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19	PT
			Skala 1:500

