

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



DS-INFRA Marcin Potrzebowski

ul. Joachima Pastoriusza 12/14
80-707 Gdańsk
NIP: 5833148172
email: biuro.dsinfra@gmail.com
tel. : 662-175-470

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Milejewo

Ul. Elbląska 47
82-316 Milejewo

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Kamiennik Wielki

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat elbląski, gmina Milejewo, miejscowość Kamiennik Wielki
Identyfikator działki ewidencyjnej: 280405_2.0003.482;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 09/2022	NR TOMU: II	NR TECZKI: 1	NR EGZ.:
Kategoria obiektu budowlanego		IV, XXV	

SPIS DOKUMENTACJI

<i>LP.</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA</i>	<i>NR TOMU</i>	<i>NR TECZKI</i>
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowa	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno-Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
3.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	II	2
Tom III. Załączniki				
4.	Wielobranżowa	Informacja BIOZ	III	1
5.	Wielobranżowa	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
a) zestawienie powierzchni.....	6
b) długość, szerokość, średnica	6
5. Konstrukcja nawierzchni	7
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	8
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	8
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	8
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	8
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	8
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	9
8. Materiały wyjściowe	9
9. Szczegółowe dane układu drogowego.....	9
9.1. Układ drogowy.....	9
9.2. Ruch projektowy.....	10
9.3. Przebieg drogi w planie	10
9.4. Profil Podłużny	10
9.5. Przekrój normalny	10
9.6. Chodnik.....	10
9.7. Zjazdy.....	11
9.8. Zatoki postojowe	11
9.9. Branżowe rozwiązania techniczne	11
9.10. Roboty budowlane.....	11
10. Odstępstwa.....	11
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	13
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	13
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ PROJEKTOWYCH	14



DS-INFRA Marcin Potrzebowski

80-707 Gdańsk ul. Joachima Pastoriusza 12/14

tel. : +48 662 175 470

biuro.dsinfra@gmail.com

NIP: 5833148172

3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	19
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	22

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji przebudowa drogi wewnętrznej na dz. 482 w miejscowości Kamiennik Wielki, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania i zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi;
- **kategoria XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne.

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego **IV, XXV**.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekty objęte inwestycją stanowią w chwili obecnej układ istniejących dróg oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego obiektu głównego, tj. istniejącego układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczna jest budowa nowych sieci – oświetlenia drogowego znajdującego się w rejonie inwestycji. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Odcinek I

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na wysokości skrzyżowania zwykłego typu „T” z drogą powiatową nr 1135N na dz. nr **486** obręb **0003 Kamiennik Wielki**, a kończy się na wysokości działek nr **481** i **487** obręb **0003 Kamiennik Wielki**.

Odcinek II

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z **odcinkiem nr I** znajdującym się na tej samej działce, a kończy się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na wysokości skrzyżowania zwykłego typu „T” z drogą powiatową nr 1135N na dz. nr **486** obręb **0003 Kamiennik Wielki**.

Odcinek III

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr **482**. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu „T” z **odcinkiem nr I** znajdującym się na tej samej działce, gdzie przebiega równoległe do **odcinka nr II**, aby skrzyżować się z tą drogą za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T”.

Ww. odcinki dróg obsługują głównie mieszkańców oraz stanowią dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz garaży.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, ruch rowerowy, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu KR1**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego****a) zestawienie powierzchni**

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m ²]
Jezdnia, zjazdy	WARSTWA ŚCIERALNO-WIĄZĄCA: SMA 16 JENA 50/70, GR. 6 CM	1349
Zjazd	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU „PROSTOKĄT”, SZARA, GR. 8 CM	7
Chodnik	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU „PROSTOKĄT”, SZARA, GR. 6 CM	133
Zatoki postojowe	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU „PROSTOKĄT”, SZARA, GR. 8 CM	78

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ Odcinek nr I

- klasa drogi **droga wewnętrzna**
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość zatok postojowych 2,00 m
- długość drogi 98.36 m
- kategoria ruchu KR1

➤ Odcinek nr II

- klasa drogi **droga wewnętrzna**
- szerokość jezdni 3,00 – 4,00 m
- szerokość zjazdów 3,00 – 5,00 m
- szerokość chodnika 1,00 m
- długość drogi 157.84 m
- kategoria ruchu KR1

➤ Odcinek nr III

- klasa drogi **droga wewnętrzna**
- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość zjazdów min. 3,00 m
- szerokość chodnika 1,00 m
- długość drogi 89.48 m
- kategoria ruchu KR1

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ **Droga wewnętrzna na dz. 482**

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

KONSTRUKCJA		
	Przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Kamiennik Wielki	
K01	Jezdnia, zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralno-wiążąca: SMA 16 JENA 50/70	6
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	25
	Warstwa odsączająca żwirowa $k > 8m/dobę$	30
	Podłoże gruntowe	-
K02	Zjazd	
	Betonowa kostka brukowa typu „prostokąt”, szara	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	25
	Warstwa odsączająca żwirowa $k > 8m/dobę$	30
	Podłoże gruntowe	-
K03	Zatoki postojowe	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa typu „prostokąt”, szara	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	25

	Warstwa odsączająca żwirowa k>8m/dobę	30
	Podłoże gruntowe	-
K04	Chodnik	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa typu „prostokąt”, szara	6
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Warstwa odsączająca żwirowa k>8m/dobę	30
	Podłoże gruntowe	-

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową odwodnienia. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej drogi i zjazdów.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów, chodników, zatok postojowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Płyty drogowe z rozbiórek należy dostarczyć na miejsce wskazane przez Inwestora. Obiekty uwzględnione w dokumentacji projektowej należy przenieść lub odtworzyć w wyznaczonym miejscu. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, chodniki i zatoki postojowe wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

Przewiduje się wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą na pow. 455 m².

Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

8. Materiały wyjściowe

- [1]. Zlecenie otrzymane od Inwestora - Gminę Milejewo.
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [7]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.
- [8]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia
- [9]. UCHWAŁA Nr XIX/99/2008 Rady Gminy Milejewo z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo.
- [10]. Wizje lokalne.
- [11]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [12]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

9. Szczegółowe dane układu drogowego

9.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| ➤ Odcinek nr I | |
| – klasa drogi | droga wewnętrzna |
| – szerokość jezdni | 3,50 m |
| – szerokość zatok postojowych | 2,00 m |
| – długość drogi | 98.36 m |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| ➤ Odcinek nr II | |
| – klasa drogi | droga wewnętrzna |
| – szerokość jezdni | 3,00 – 4,00 m |
| – szerokość zjazdów | min. 3,00 m |
| – szerokość chodnika | 1,00 m |
| – długość drogi | 157.84 m |
| – kategoria ruchu | KR1 |

➤ Odcinek nr III

- klasa drogi	droga wewnętrzna
- szerokość jezdni	3,00 m
- szerokość zjazdów	min. 3,00 m
- szerokość chodnika	1,00 m
- długość drogi	89.48 m
- kategoria ruchu	KR1

W związku z powyższym przewiduje się:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z nawierzchni bitumicznej;
- budowa zjazdu z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zatok postojowych z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie zieleni przydrożnej;
- budowa oświetlenia drogowego.

9.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1.

9.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie, z zastosowaniem korekt geometrycznych. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

9.4. Profil Podłużny

Niwelę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu. Niwelę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

9.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe oraz półuliczne. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

9.6. Chodnik

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości min. 1,00 m. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne $i=2,00\%$. Chodnik ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym, o świetle 12 cm i obrzeżem betonowym 8x30x100 cm wtopionym, o świetle 2 cm.

9.7. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 i 5,00 m dostosowane do szerokości bram oraz zjazd z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,00 m. Na zjazdach zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm, o świetle 2 cm oraz opornik betonowy 12x25x100 cm wtopione, o świetle 0 cm. Przecięcie zjazdów bitumicznych z krawędzią jezdni wykończono lukami o promieniu $R=3,00$ m, a zjazdu z kostki skosami 1,5:1,5 m.

Zjazdy należy dowieźć wysokościowo do istniejącego terenu.

9.8. Zatoki postojowe

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zatoki postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości min. 2,00 m i długości 9,00 i 15,00 m. Zatoki postojowe zostały ograniczone krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wtopionym, o świetle 2 cm i krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym, o świetle 12 cm. Zatoki wykończono skosami 2:2 m.

9.9. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

9.10. Roboty budowlane

Roboty budowlane przy realizacji przedmiotowej inwestycji polegają na:

- zdjęciu ziemi urodzajnej w postaci humusu,
- rozebraniu nawierzchni i elementów kolidujących z inwestycją,
- dokonania regulacji pionowej istniejących nawierzchni,
- wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych i warstwy nawierzchni,
- wykonaniu robót porządkowych

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie oraz zjazdy - wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 60 cm, roboty nie zagrażą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. W razie konieczności przeprowadzona będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek kanalizacji sanitarnej.

10. Stała Organizacja Ruchu

10.1. Opis stałej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu dla przedmiotowych dróg. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 6 Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

10.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winny być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys 6 Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 6.4 niniejszego opracowania.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników projektowanych dróg, zastosowano progi zwalniające U-16d. Lokalizację progów zwalniających przedstawiono na **Rys 6 Stała Organizacja Ruchu**.

10.4. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-40	Projektowane	2
D-41	Projektowane	2
Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	4

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
Nazwa	Stan	Szt.
U-16d	Projektowane	2

11. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961)

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.****OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. „Przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Kamiennik Wielki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 09/2022

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-309 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespłowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Viedost
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

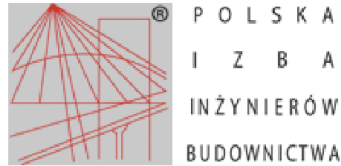
Maciej
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQN-28T-P7B *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

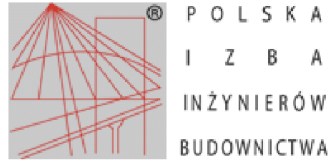
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWP-SFQ-46T *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 5.1 – 5.3	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100
Rys. 6	Plan Sytuacyjny – Stała Organizacja Ruchu	Skala 1:500